

VF

Synchromètre de débitmètre pour carburateur SK

Instructions

pour tester et régler la position de ralenti de la plaque de papillon (le dégagement en position fermée) de l'étage secondaire des carburateurs à deux cylindres avec le débitmètre d'air du carburateur du synchromètre.

1. Placez simplement le **débitmètre du synchromètre** dans la gorge secondaire, en utilisant un adaptateur si nécessaire et vérifiez le débit d'air au ralenti.
2. Actionner la manette des gaz secondaire (sur le levier de la tringlerie ou du raccord de vide) rapidement jusqu'à env. 10 kg / h et relâchez-le. Répétez plusieurs fois pour vérifier si le papillon des gaz bouge librement et retourne toujours complètement au ralenti.
3. Si l'accélérateur, l'arbre et la tringlerie se déplacent librement, le débitmètre affichera toujours l'ancienne valeur du débit d'air au ralenti.
4. Si le débit d'air revient toujours à cette ancienne valeur et si cette valeur correspond à la tolérance (env. 1, 5 kg / h au ralenti), la force du mélange et le régime peuvent être ajustés et rester ainsi.
5. Si le débit d'air affiche une valeur supérieure ou inférieure et change à chaque fois que le papillon des gaz est actionné, la force du mélange et le régime de ralenti sont également perturbés. Il est inutile de tenter les ajustements. Le papillon des gaz, l'arbre, la tringlerie ou la tige doivent d'abord être corrigés pour pouvoir bouger librement avant qu'un ajustement stable au ralenti puisse être obtenu.