

# **CarbMate** SYNCHRONISEUR D'ADMISSION

Conçu et fabriqué avec soin par **TecMate**, le **CarbMate** est dérivé de notre VacuumMate, l'outil de synchronisation professionnel le plus recommandé par les fabricants de motos, et donc le plus utilisé dans le monde.

Précis, abordable, et ultra-simple à utiliser, le **CarbMate** met la synchronisation professionnelle à la portée de tous les amateurs de mécanique.

Parfait pour les V-Twins à papillons réglables (injection ou carbus), le **CarbMate** peut être complété d'un kit pour moteurs 3 & 4 cylindres.

Garantie **TecMate** de 2 ans !

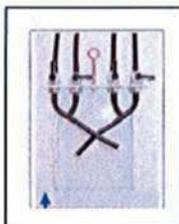
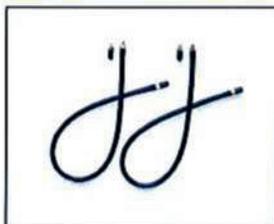


## **CarbMate : utilisation ultra-simple...**

- Connectez le **CarbMate** à une batterie ou à une source 12Vdc (connecteur fourni).
- Ajustez le bouton ZERO jusqu'à ce que la LED centrale (9 en tout) soit allumée.
- Connectez les tuyaux du **CarbMate** aux prises de dépression.
- Démarrez le moteur et portez-le à température – réglez le ralenti si nécessaire.
- Tournez le bouton « RESOLUTION » en position « 2 cm Hg » et ajustez les papillons jusqu'à équilibrage des deux canaux.
- Affinez la RÉSOLUTION progressivement jusqu'à 0,5cm Hg tout en ajustant les papillons pour un résultat parfait.

3 cylindres ? Ajustez le 3<sup>ème</sup> cyl. sur le 2<sup>ème</sup>, et ensuite sur le 1<sup>er</sup> (dit « de référence »).  
4 ou 6 cyl. ? Ajustez la ou les paire(s) restante(s) entre elles, puis sur le 1<sup>er</sup> carbu (réf.).

## **CarbMate et ses accessoires ( en option )**



De g à d : Connecteurs "flexi-rigides" (connexions sur véhicules différents), adaptateurs fixes, courts ou longs (installation à demeure sur votre véhicule ; la solution idéale), kit 4 canaux avec robinets pneumatiques (plus facile dans le cas de moteurs multi-cylindres), nourrice (à utiliser lorsque le réservoir du véhicule doit être ôté), étui protecteur en caoutchouc. Connectique disponible en ø 5 (Honda, Suzuki) et ø 6 (Yamaha, Kawasaki, & autres).