



# Purgeur de frein manuel 2L

TA00378



## Instructions



Veillez lire ces instructions en entier avant d'utiliser cet outil. Nous nous réservons le droit de rencontrer des erreurs dans le texte ou les images et toutes les modifications nécessaires apportées aux données techniques. Si vous avez des questions concernant notre produit, n'hésitez pas à nous contacter. Il est important de conserver ces instructions d'utilisation.

### ATTENTION

- Laisser évacuer toute la pression du bocal de purge de frein et vider le réservoir si l'outil n'est pas utilisé.
- Ne pas utiliser si le purgeur est endommagé.
- Nettoyer après chaque utilisation avec un chiffon sec et propre.
- Garder le flexible et l'adaptateur propres pour un usage ultérieur.

## DESCRIPTION DU PURGEUR DE FREIN 2L :

- A. Bocal liquide de frein
- B. Tuyau flexible
- C. Pompe à main
- D. Manomètre de pression
- E. Bouchon de remplissage
- F. Soupape de pression
- G. Adaptateur de dispositif de purge de frein avec raccord rapide

Ce purgeur a un réservoir d'une capacité de 2 litres. Sa pression de travail est de 0.68 bars et une pression maximum de 2.07 bars. Son flexible à une longueur de 100 cm. Et le manomètre à une amplitude de 0 à 5 bars.

Cet auto purgeur à main est conçu pour une utilisation avec la plupart des réservoirs de maître-cylindre.



#### Instructions :

- Remplir le bocal jusqu'au repère du bouchon (E) juste en dessous du manomètre.
- Refermer le bouchon, ne pas serrer de manière excessive). Placer le bocal dans une position stable et sécurisée.
- Déposer le bouchon du bocal de frein du véhicule.
- Vérifier le niveau du liquide de frein et faire l'appoint jusqu'à la ligne maximum si nécessaire.
- Poser le bouchon à visser (G) sur le bocal de frein avec le connecteur rapide.
- Vérifier que le système est étanche.
- Utiliser la pompe jusqu'à ce que la pression atteigne 10PSI (0.68bars), ne pas dépasser 30PSI.
- Si le système ne garde pas la pression, vérifier à nouveau les connections, serrer et essayer à nouveau.

#### Purger les freins :

- Répéter la procédure suivante sur toutes les roues en commençant sur la roue la plus éloignée du maître-cylindre et revenir vers la plus proche.
- Essuyer et même brossez chaque vis de purge.
- Positionner un tuyau transparent pour liquide de frein, avec bocal de récupération du liquide, à la vis de purge.
- Utiliser une clé à tuyauter pour éviter d'endommager les vis. Desserrer la vis de purge d'un quart de tour pour que le fluide s'écoule dans le tuyau positionné à cet effet.
- Le liquide de frein s'écoule tout en laissant échapper les bulles d'air.
- Fermer la vis de purge progressivement (ne pas trop serrer).
- Continuer à appliquer cette procédure jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de bulles.
- Continuer à appliquer cette procédure sur les autres roues.
- Après avoir terminé, compléter le niveau de liquide de frein au niveau du bocal du maître-cylindre et remettre le bouchon.
- Avant d'utiliser le véhicule, vérifier le serrage des vis de purge et le bon freinage du véhicule.

Retrouvez notre gamme de produits sur  
[www.toolatelier.com](http://www.toolatelier.com)